

Na MSV v Brně se hlásí pořád více malých a středně velkých firem

Termín 15. až 19. 9. 2003 bude na brněnském výstavišti patřit nejen 45. mezinárodnímu strojírenskému veletrhu, ale také 2. mezinárodnímu veletrhu dopravy a logistiky Transport a Logistika. Vedle zajímavých novinek na stáncích vystavovatelů návštěvníky překvapí i nový exponát, který jim chystá samotné výstaviště – premiérově otevřený pavilon F.

Trhy rozšířené EU bude hýbat logistika

Příprava na vstup do Evropské unie vrcholí a konkurenceschopným průmyslovým podnikům se otevírají příležitosti proniknout na nové trhy. Vyšší nároky obchodních partnerů i odběratelů v nejvyspělejších evropských zemích povedou k růstu investic do moderních výrobních technologií, ale také do kvalitnějšího dopravního a logistického zázemí. Logistika je pokládána za jeden z klíčových nástrojů ke zvýšení konkurenceschopnosti a ve vyspělých ekonomikách zaujímá spolurozhodující roli při strategickém řízení podniků.

„České podniky si většinou již uvědomují výhody, které jim moderní logistické systémy přinášejí a poptávka po nich, na rozdíl od minulosti, rychle roste. Pořád to ovšem není takový zájem jako v nejvyspělejších zemích. Z průzkumů vyplývá, že samostatná logistická oddělení si u nás nejčastěji zřizují firmy se zahraniční majetkovou účastí. Podniky, které chtějí být konkurenceschopné na společném evropském trhu, se tomuto trendu musejí přizpůsobit, takže logistický „boom“ má náš průmysl podle mého názoru ještě před sebou. V každém případě bude vstup do EU pro další rozvoj logistiky výrazným pozitivním impulsem“, říká ředitel obchodní skupiny a. s. Veletrhy Brno, Jiří Rousek.

Nejen strojírenství a elektrotechnika, ale také doprava a logistika

Zákazníci z průmyslové sféry, která je na Mezinárodním strojírenském veletrhu Brno zastoupena více než statisícem odborných návštěvníků, v oblasti logistiky a dopravy preferují komplexní řešení. Právě taková jim bude nabízet letošní 2. mezinárodní veletrh Transport a Logistika. Půjde o přehledku komunikačních, informačních a řídicích systémů pro dopravu a logistiku včetně telematiky. Veletrh vytvoří platformu pro prezentaci komplexních systémových řešení skladování a vnitropodnikové dopravy, představí inovace v oblasti manipulační techniky, skladového vybavení, montážních strojů a zařízení. Tradiční komoditou je dopravní technika včetně kolejových vozidel. Vzhledem k početné a kvalitní návštěvnícké klientele z různých průmyslových oborů bude brněnský veletrh ideálním prezentačním prostorem pro dopravní, zasilatelské a spediční služby, celní a skladovací služby, řešení dopravních terminálů, logistických center a skladů. Rozvoj globalizace předurčuje vyšší zastoupení služeb pro silniční, železniční, leteckou a vodní vnitrostátní i mezinárodní přepravu, stejně jako systémů kombinované dopravy.

Při premiéře v roce 2001 se veletrhu Transport a Logistika zúčastnilo 221 vystavujících firem ze 14 zemí. Druhý ročník bude pravděpodobně ještě větší, protože se hlásí i řada nových vystavovatelů. Poprvé se bude prezentovat například Přístav Rotterdam nebo společnost Jindřichohradecké místní dráhy, která je úspěš-

ným český provozovatelem soukromé železniční dopravy. Ze Slovenska jsou mezi přihlášenými například společnosti Slovenská plavba a prístavy, Železničné opravovne a strojárne Zvolen a KPK Žeriavy.

Další informace můžete získat na průběžně aktualizovaných webových stránkách www.bvv.cz/translog.

Přibývá malých a středních firem

Tou hlavní událostí, která v termínu 15. – 19. 9. 2003 na brněnské výstaviště přivede specialisty z celého světa, je samozřejmě 45. mezinárodní strojírenský veletrh. Také mezi jeho vystavovateli bude plno nováčků. *„K účasti se hlásí více malých a středních firem, které již na posledním ročníku tvořily téměř devadesát procent všech vystavovatelů. Potvrzuje se tak teze, že „velké veletrhy nejsou jen pro velké podniky“. Právě pro malé firmy totiž může mít prezentace před stotisícovým odborným publikem zásadní význam“,* soudí J. Rousek.

Největší zájem je podle pořadatelů o kryté výstavní plochy v pavilonech. Na MSV tato poptávka převyšuje nabídku, takže kryté plochy obvykle bývají vyprodány několik měsíců předem. Proto si zaslouží pozornost informace, že kapacitu krytých výstavních ploch brněnského výstaviště letos rozšíří nově budovaný pavilon F, který bude poprvé otevřen právě u příležitosti MSV.

Představujeme nový pavilon

Pavilon s nejmodernější infrastrukturou a originální architekturou více než nahradí původní objekt stejného názvu, který ještě v první polovině loňského roku hostil expozice vystavovatelů. Výstavba nové moderní haly byla zahájena v únoru a během šesti měsíců má na místě bývalého pavilonu F a přilehlých volných ploch vyrůst objekt se zastavěnou plochou 8404 m² a celkem 122 535 m³ obestavěného prostoru. Ten poskytuje nejen 5107 m² výstavní plochy, ale také místo pro kanceláře ve dvou nadzemních podlažích a technické zázemí v suterénu. Zdejší plocha se jistě stane velmi žádanou, protože podobně jako v pavilonu V bude vybavena průběžnými kanálky s možností připojení vody, stlačeného vzduchu, kanalizace, silnoproudu a slaboproudu včetně zajištění přenosu dat. Vystavovatele MSV zaujme, že únosnost podlahy 5 t/m² a světlá výška 11 metrů budou vyhovovat i těm nejtěžším a prostorově velmi náročným exponátům. Všechny prosklené plochy budou opatřeny elektrickým zatemňovacím zařízením, které stejně jako větrání, vytápění a chlazení bude centrálně řízeno. Proti nežádoucím vstupům budovu zajistí systém EZS napojený na pult centrální ochrany areálu.

Další informace o přípravách MSV 2003 můžete získat na www.bvv.cz/msv.

