

Ústav dopravy – CETRA

Skončil sa projekt EÚ CeTra a nastupujú projekty EÚ EURNEX a SurfTran na ŽU Žilina

Žilinská univerzita a program Centier excelentnosti

Žilinská univerzita v Žiline prostredníctvom CETRA – Ústavu dopravy bola jednou z dvoch inštitúcií, ktorým bola po overení vedeckej, výskumnej a organizačnej spôsobilosti pridelená zástupcami Európskej komisie v roku 2000 podpora Európskej komisie v rámci projektu podpory vybraných Centier excelentnosti.

CETRA (Centre for Transportation Research) – Ústav dopravy je zameraný na osem výskumných oblastí.

Štruktúra Ústavu dopravy – CETRA

Štruktúra ústavu je prispôbená funkčnému deleniu univerzity na jednotlivé pracoviská – fakulty. Tie sú nositeľmi excelentnosti v jednotlivých oblastiach dopravného výskumu, ktorým sa univerzita zaoberá.

V týchto dňoch je CETRA:

1. nositeľom – koordinátorom troch veľkých projektov EÚ:

- CeTra – projekt podpory aproximácie dopravy, ktorý sa začal 1. 12. 2000 a jeho ukončenie je plánované 30. 6. 2004.
- INTRANSNET – projekt podpory vytvárania siete inštitúcií, ktorý sa začal 1. 1. 2002 a jeho ukončenie je plánované 31. 12. 2004.

Obidva projekty spadajú do 5. rámcového programu Európskej komisie.

- SurfTran – podpora výskumu povrchovej dopravy na Slovensku, ktorý sa začal v januári 2004 a jeho ukončenie je plánované na rok 2005/2006.

Tento projekt spadá do 6. rámcového programu Európskej komisie.

2. partnerom v projekte EURNEX – Európska sieť Excelentnosti pre výskum v oblasti železničnej dopravy, ktorého koordinátorom je FAV Berlín (6 mil. eur), a v ďalších menších projektoch.

Projekt CeTra

Projekt: *CeTra – Support for Transport Approximation*

Koordinátor a hlavný kontraktor projektu zo strany EK:

Žilinská univerzita, prof. Ing. Ladislav Skyva, DrSc., akademik

Jedným z nosných projektov medzinárodnej spolupráce Žilinskej univerzity je projekt podpory aproximácie dopravy – CeTra. Medzi hlavné ciele projektu CeTra patrí zefektívnenie práce Žilinskej univerzity ako výskumného centra v oblasti dopravy a jeho zapojenie do uspokojovania spoločensko-ekonomických potrieb Slovenska v súlade so záujmami Európskej únie. Pomocou zahraničných špecialistov sa ústav stáva prirodzeným fórom komunikácie a stretávania s cieľom riešiť niektoré závažné problémy dopravy na Slovensku. Nezanedbáva sa ani spolupráca so sociálno-ekonomickým prostredím.

Jednotlivé čiastkové projekty sú:

- Modelovanie, riadenie a optimalizácia dopravných procesov,
- Aproximácia v leteckej doprave,
- Informačné a zabezpečovacie systémy v doprave,
- Dopravné technické prostriedky,
- CETRA – Riadenie projektu a organizácia medzinárodných konferencií,
- dopravnej siete,
- Súdne inžinierstvo v doprave.

Projekt SurfTran

Projekt: *Support for Sustainable Surface Transport Research in Slovakia*

Koordinátor a hlavný kontraktor projektu zo strany EK:

Žilinská univerzita, doc. Peter Fabián, PhD.

Cieľom projektu SurfTran je integrácia a posilnenie ERA prostredníctvom cielených špecifických podporných akcií v jednom z nových členských štátov EÚ v Slovenskej republike v tematickej oblasti Udržateľný rozvoj, globálne zmeny a ekosystém – Udržateľná povrchová doprava. Tento cieľ sa má dosiahnuť zosieťovaním výskumnej komunity v tejto oblasti, rozvojom bežných informačných sietí a posilnením kontaktov medzi odbornými, vzdelávacími, vývojovými, výskumnými a priemyselnými inštitúciami.

Tieto ciele budú dosiahnuté prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- organizáciou konferencií a workshopov v SR,
- organizáciou „brokerage“ seminárov pomocou medzinárodných kontaktných bodov pre príslušné výskumné oblasti,
- vyhodnocovaním stratégií a metód v príslušných druhoch povrchovej dopravy,
- tvorbou detailných databáz vedcov a vedeckých inštitúcií, vývojových pracovníkov, výrobcov v oblasti povrchovej dopravy na Slovensku.

Projekt INTRANSNET

Projekt: *INTRANSNET, Network of European Medium and Large-scale Transport Research Facilities Operators*

Koordinátor a hlavný kontraktor projektu zo strany EK:

Žilinská univerzita, prof. Ing. Karel Kovářik, CSc.

Prebíha už tretí rok riešenia projektu. Minulý rok prebiehal intenzívny zber údajov o jednotlivých zariadeniach, ako aj o organizáciách venujúcich sa dopravnému výskumu. Tento zber bol spojený aj s detailným verifikovaním kvality údajov a s ich opravou. Množstvo údajov nie je rozmiestnené rovnomerne v Európe, ale kopíruje rozmer trhu jednotlivých krajín a najmä zloženie konzorcia partnerov.

V súčasnosti obsahuje databanka údaje o 255 zariadeniach a 164 vedeckých a výskumných organizáciách v oblasti dopravy v Európe. Z hľadiska jednotlivých typov dopravy možno zariadenia v databanke rozdeliť do niekoľkých skupín.

V závere roka 2003 bol sprístupnený nový internetový portál projektu na adrese www.intransnet.org. V rámci tohto portálu bol implementovaný vyhľadávaci algoritmus a pripravujú sa ďalšie služby, ktoré by mali zatriktívniť našu ponuku. Ako prvá sa rozbehla databanka akcií, ktorá uľahčuje vyhľadávanie jednotlivých vedeckých akcií v Európe v oblasti dopravy, ako sú konferencie, semináre a pod.

Záver

Možno konštatovať, že aktivity projektu CeTra veľmi pozitívne prispeli a stále prispievajú k dobrému imidžu ŽU, k vytváraniu nových kontaktov a zosieťovaniu Centier Excelentnosti. K pozitívne mu imidžu prispieva aj samotný názov centra – Centre for Transportation Research. Naviac obraz ŽU vylepšil aj titul udelený Európskou komisiou – Centre of Excellence Supported by European Commission.

Projekt prispel k zapojeniu pracovísk ŽU do prípravy projektov 6. rámcového programu rozvoja vedy a techniky.

prof. Ing. Ladislav Skyva, DrSc.

e-mail: skyva@rekt.utc.sk

11