

Siemens vkladá nádeje do Ázie

Na spoločnej tlačovej konferencii divízií A&D a I&S nemeckého koncernu Siemens, konanej 9. marca vo Frankfurte, prezentovali obaja jej prezidenti Helmut Gierse (A&D) a Joergen Ole Haslestad (I&S) podrobnosti ďalšieho rozvoja, ako aj vízie uspokojovania požiadaviek trhu v najbližšej budúcnosti.

Okrem plánovaných intenzívnejších, ale aj tak veľmi úspešných aktivít v Indii a Číne sa obe divízie sústreďujú hlavne na nasledujúce ciele: vychádzať v ústrety zákazníkom ponúkajúc adekvátne automatizačné a priemyselné riešenia a zachytiť výzvy nastávajúcich globálnych megatrendov, ako sú urbanizácia, nárast populácie a rozvoj infraštruktúry (najmä dodávky vody a elektrickej energie).

Siemens predstavil širokú škálu nových produktov, ktoré boli vyvinuté v spolupráci so zákazníkmi v priemyselných závodoch a v sektore procesnej automatizácie, resp. vo vodorohospodárskom odvetví. Nové produkty sú navrhnuté tak, aby ponúkali kompletne priemyselné riešenia na báze energetickej efektívnosti a zároveň aby zapadali do koncepcie TIA (Total Integrated Automation) a TIP (Totally Integrated Power). Novinky z dielne Siemensu boli oficiálne predstavené koncom apríla na veľtrhu Hannover Messe.

Helmut Gierse:

„S vývojom automobilového priemyslu na Slovensku sme spokojní.“

Pri príležitosti medzinárodnej tlačovej konferencie vo Frankfurte sme sa krátko porozprávali aj s prezidentom divízie A&D Helmutom Giersem a položili mu niekoľko otázok.

Čo hovoríte na súčasný rozmach automobilového priemyslu na Slovensku? Aká je situácia z hľadiska spoločnosti Siemens?

Automobilový priemysel na Slovensku je dopredu hnaný spoločnosťami, ktoré stavajú vo vašej krajine výrobné závody. Z nášho pohľadu to sú v podstate koncoví používatelia ako ktokoľvek iný. Snažíme sa im poskytovať technickú, znalostnú a skúsenostnú podporu pomocou slovenských špecialistov a odborníkov prakticky z celého sveta. Môžem povedať, že všetko prebieha k našej plnej spokojnosti a podľa našich predstáv.

Mohli by ste stručne priblížiť koncepciu Siemens One?

Stručne povedané, Siemens One je taká filozofia prístupu k zákazníkovi, na základe ktorej mu chceme poskytnúť komplexný servis, čo samozrejme vždy závisí od samotného zákazníka. Uvediem názorný príklad. Vezmime si stavbu hotela. Z hľadiska Siemens One by išlo o prístup, ktorý by som ja opísal ako TIP (Totally Integrated Power). Zákazníkovi ukážeme, že máme pre neho komplexný koncept od vedenia stredného a nízkeho napätia až po elektrické zásuvky, cez elektronický požiarový systém, systém kúrenia, ventilácie a klimatizácie atď. Dávame tým zákazníkovi najavo, že ak chce viac, dostane to od nás.

Aký máte názor na odborné kapacity na Slovensku v oblasti automatizácie? Myslíte, že máme dostatok kvalifikovaných a vzdelaných ľudí? Pri redakčných návštevách v slovenských priemyselných podnikoch sa totiž skôr stretávame s názorom, že skutočných odborníkov je ako šafranu.

Súčasný svet charakterizuje rapidný rast spotreby energií, a to predovšetkým elektrickej. Stredobodom pozornosti priemyselných aktivít sa tak stáva energetická efektívnosť a racionalizácia spotreby energií. V priemyselných prevádzkach sa pripisuje ohromný, až 70 % podiel spotreby na vrub technike pohonov. Podľa seriózných štúdií by sa len v Nemecku dalo vylepšením elektrických pohonov ušetriť na spotrebe elektrickej energie 1,5 miliardy eur ročne. Siemens preto vyvinul aj v tejto oblasti inovatívne riešenia. Zahŕňajú nielen úsporu energie motorov, ale aj obnovu brzdného energie prostredníctvom meničov.

Na veľtrhu Hannover Messe boli predstavené energeticky úsporné motory aj spomínané frekvenčné meniče. Už vo februári dodal Siemens na americký trh novú rodinu motorov, ktoré disponujú novovyvinutým tlakovo odliatym medeným rotorom. Účinnosť takéhoto motora je výrazne vyššia, a to dokonca pri menších rozmeroch. Pre rad pohonov Sinamics boli na Hannover Messe takisto predstavené rôzne varianty meničov, napr. s funkciou obnovy energie v sieti bez toho, aby došlo k ovplyvneniu jej kvality. Rýchle vektorové riadenie vytvára sínusový sieťový prúd a integrovaný Clean-Power filter takmer dokonale eliminuje nízkofrekvenčné spätné účinky siete.



Helmut Gierse

Osobne si myslím, že na Slovensku máme excelentných odborníkov a nielen v oblasti automatizácie, ale aj v samotnej výrobe. V súčasnosti nepotrebujete na Slovensku konkrétneho odborníka v oblasti riadenia, pretože o projektoch a použitých riadiacich celkoch sa v podstate nerozhoduje na Slovensku. Automobilka KIA napríklad toto rozhodnutie urobila v Kórei. A to isté platí pre mnoho nadnárodných spoločností, ktoré budujú svoje fabriky na Slovensku. Z perspektívy oblasti A&D sú potrební špecialisti na rôznych úrovniach – pre servis, prevádzku a ďalšie úrovne. Vo všeobecnosti by sa potreba špecialistov dala charakterizovať, ako som uviedol a platí to tak v Rakúsku či Nemecku.

Z vašich slov teda vyplýva, že poskytované technické vzdelanie na slovenských univerzitách je kvalitné.

Celkom iste. Keby to tak nebolo, nezaznamenávali by ste taký výrazný ekonomický rast. Problém s nedostatkom vzdelaných ľudí majú napríklad v USA, kde rozbehnutie prevádzky v novovybudovanom závode trvá o poznanie dlhšie ako na Slovensku.

Branislav Bložon

