

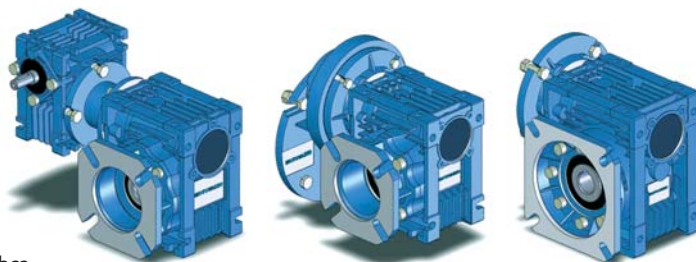
# Pohonová technika pre dopravníky

Firma ECS Služby je na našom trhu známa predovšetkým ako oficiálne zastúpenie nemeckého nadnárodného koncernu Lenze a švajčiarskeho nadnárodného koncernu Carlo Gavazzi. Našou snahou je ponúknuť zákazníkovi komplexné služby v zmysle hesla „Všetko z jednej ruky“. Preto neustále rozširujeme náš sortiment a hľadáme nových dodávateľov. K našim novým partnerom patrí španielska firma Mavilor, člen koncernu Infranor, výrobca servopohonov, a firma Motovario, jeden z najznámejších talianskych výrobcov prevodoviek.

Firma Lenze je známa ako výrobca špičkovej pohonovej techniky. Nie vždy však možno s výrobkami tejto firmy dosiahnuť zákazníkom požadovanú cenovú hladinu. Hlavne v oblasti dopravníkov a manipulačnej techniky je často podstatným meradlom cena výrobku pri zachovaní technických parametrov a kvality. A práve tu môžeme dnes ponúknuť výrobky renomovaného talianskeho výrobcu prevodoviek, firmy Motovario.

Jeho ročná produkcia je vyššia ako 1 000 000 prevodoviek. Vo svojom sortimente má okrem závitkových prevodoviek aj čelné, ploché čelné a kuželové prevodovky s výstupným momentom do 8 000 Nm. Konštrukčne sú riešené tak, aby ich základné rozmery boli kompatibilné (pripevňovacie rozmery, výstupný hriadeľ, osová výška ap.) s rozmermi iných európskych výrobcov a tým boli jednoducho zameniteľné.

Najčastejšie používané prevodovky na dopravníkoch sú závitkové prevodovky. Motovario je jedným z najznámejších výrobcov týchto prevodoviek; mnohé menšie firmy dnes kopírujú ich konštrukciu



a dizajn. Konštrukčne sú veľmi jednoduché a variabilné. Sú konštruované ako kvadratické, takže ich súčasťou sú upevňovacie pätky a zároveň táto konštrukcia umožňuje vzhľadom na väčšiu plochu prevodovky lepšiu odvod stratového tepla a tým aj chladenie prevodovky. Vzhľadom na to možno prevodovky používať bez obmedzení aj s dvojpolovými motormi (cca 2 800 ot./min), ba dokonca existujú aj aplikácie, kde závitkové prevodovky bez problémov pracujú v spojení so servomotormi s viac ako 6 000 ot./min. na vstupe s nadmerným ohrevom a životnosťou prevodovky.

Štandardne sa prevodovky dodávajú s dutým hriadeľom, ich konštrukcia však umožňuje veľmi jednoducho doplniť jednostranný alebo obojstranný plný hriadeľ aj výstupnú prírubu. Podobne je to aj so vstupom prevodovky. Diera vstupného hriadeľa je vyrobená pre maximálne prípustný pripojiteľný rozmer motora podľa IEC normy. Pokiaľ chceme k prevodovke pripojiť menší motor, stačí vymeniť na prevodovke vstupnú prírubu, na hriadeľ motora dať zodpovedajúcu hriadeľovú redukciu a môžeme pripojiť motor s inými rozmermi.

Závitkové prevodovky sa štandardne vyrábajú s prevodovým pomerom od  $i = 5$  do  $i = 100$ . Ak potrebujeme vyšší prevodový pomer, môžeme na prevodovku namontovať čelný predstupeň (vyrába sa štandardne s prevodovým pomerom 3 a 2,42) alebo dve závitkové prevodovky za sebou. Za zmienku stojí predovšetkým čelný predstupeň, ktorý je konštruovaný ako samostatná uzavretá prevodovka a jeho montáž je podobná ako montáž motora, čo umožňuje veľmi rýchlo reagovať na pranie zákazníka.

Vzhľadom na uvedení variabilitu sme schopní ponúknuť zákazníkom nielen výrobok za vynikajúcu cenu, ale aj jeho termín dodávky je prakticky len otázkou montáže jednotlivých komponentov a častí priamo v našej firme. Prevodovky Motovario máme bežne na sklade do stavebnej veľkosti 75 vo všetkých prevodových pomeroch.

Veľmi často treba meniť otáčky dopravníka. Aj v tomto prípade ponúkame pre zákazníka spoľahlivé a cenovo dostupné riešenie pomocou frekvenčných meničov.

Vzhľadom na široký sortiment našej ponuky a na naše dlhoročné skúsenosti s pohonmi vám určite pomôžeme nájsť technicky aj cenovo optimálne riešenie pohonu.

**ECS Služby, s. r. o. – váš partner  
v automatizácii, regulácii a pohonovej technike**

**ECS** SLUŽBY  
s. r. o.

**ECS Služby, s. r. o.**

Staromlynská 29, 821 06 Bratislava  
Tel.: 02/45 64 31 47, 054/736 40 20  
Fax: 02/45 25 96 06  
Mobil: 0905/71 63 24  
e-mail: [ecs@ecssluzby.sk](mailto:ecs@ecssluzby.sk)  
<http://www.ecssluzby.sk>

30



NMRV

MOTOVARIO