

# Nový dopravníkový systém X85 od FlexLink

XM je najpredávanejším typom článkových dopravníkových systémov FlexLink.

Toto osvedčené riešenie overené dlhoročnou praxou v rôznych odvetviach hospodárstva nahradí nový typ X85, prinášajúci mnohé vylepšenia a vyššiu úžitkovú hodnotu pre zákazníka.

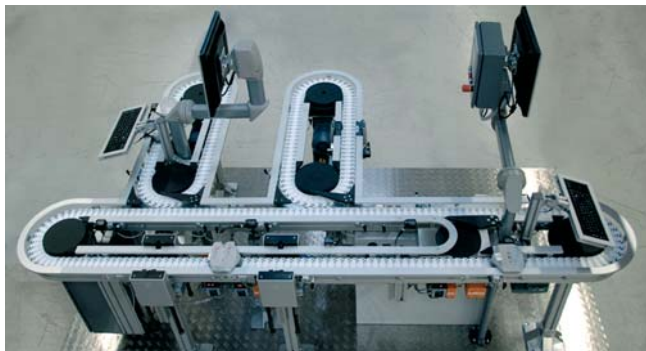


## Prečo nahrádzate XM?

Od uvedenia XM na trh prešiel dosť dlhý čas. Článkové dopravníky boli 10 rokov chránené patentom FlexLink, keďže išlo o náš výskum a vývoj. V súčasnosti existuje viacero výrobcov, ktorí skopirovali náš systém. Kvalitatívne sa nám síce rovnať nemôžu, no my si nesmieme dovoliť spať na vavrínoch. Na trhu sme už viac ako 25 rokov a 10-ročný patent nám dal priestor na zdokonaľovanie a získavanie skúseností. Nadobudnuté know-how je naším najsilnejším kapitálom. Postupne sme pridávali nové rady, špeciálne riešenia a dopĺňali produktové portfólio. Teraz cítime, že je čas na nový produkt, investovali sme približne 3 mil. eur a strávili dlhé hodiny v našom výskumnom centre v Gothenburgu (Švédsko). Výsledkom toho je systém X85, ktorý v týchto dňoch uvádzame na trh. Na druhej strane sa menia aj potreby zákazníkov. Zvýšenie rýchlosti spotreby a módnosť výrobkov núti výrobcov prinášať nové výrobky v čoraz kratšom čase. Využitie systémov FlexLink uľahčuje našim zákazníkom prispôbovanie sa trhu.

## Čo nové prináša X85?

Základná filozofia je prispôbiť a sprístupniť FlexLink širšej skupine používateľov. Naše systémy nie sú lacné. Ani luxusné autá nie sú lacné, no ponúkajú vysokú kvalitu a úžitkovú hodnotu. FlexLink sa vyznačuje vysokou kvalitou, trvácnosťou, dlhodobou bezúdržbovosťou a bezporuchovou prevádzkou, čo prináša vysoké úžitkové vlastnosti a efektívne vynaloženie prostriedkov. Tieto vlastnosti nie sú zadarmo v žiadnom odvetví. X85 umožňuje nakonfigurovanie systému na požadovaný výkon. Nebudeme musieť ponúkať zákazníkom, ktorý potrebuje „základnú verziu automobilu“, „luxusné vyhotovenie v plnej výbave“.



## Zákazník si teda bude môcť vybrať „rôznu výbavu“?

Presne tak. Základná verzia zostáva naďalej vysokokvalitná s typickými vlastnosťami a schopnosťami FlexLink. Avšak neobsahuje prídavné úžitkové hodnoty, ktoré daný zákazník nepotrebuje, napr. vysoké rýchlosti prepravy, nízku hladinu hluku, prevádzku v znečistenom prostredí. Umožní nám to napasovanie ponuky presne na jeho potrebu a jemu efektívnejšie využitie zdrojov pri zachovaní požadovanej úžitkovej hodnoty.

## Aké konkrétne zmeny prináša X85?

X85 sa bude ponúkať v 8 konfiguráciách od „basic“ po „top of the line“. Súčasný XM výkonovo i cenovo spadá približne do stredy. X85 ponúka zvýšenú priepustnosť a rýchlosť, efektívnosť investícií, prispôbenie sa častým zmenám výroby, predĺženie životnosti a zlepšenie pracovného prostredia. Investície a vývoj smerovali hlavne do klzných líšt, reťaze a pohonných jednotiek, pribudnú aj modulové jednotky, špeciálne riešenia a pod. Ucelenú ponuku tvorí paletový systém s jedinečnými riešeniami prepravy, premostovania, trasovania a sledovania výrobkov. Nadstavbou celého systému bude softvérová platforma tzv. Youtilize™, konfigurovateľný kontrolný a riadiaci systém ponúkaný v rôznych moduloch pre jednotlivé triedy X85.

## Kde môžu zákazníci X85 uvidieť?

Uvedenie systému na trh je plánované na 17. 9. 2007. Prvýkrát ho predstavíme na veľtrhu MSV 2007 v Brne (1. – 5. 10. 2007). Týmto všetkých srdečne pozývame. Zároveň organizujeme propagačnú akciu „Roadshow 2007“. S roadshow vanom navštívime zákazníkov priamo u nich v podnikoch.



FlexLink®

**FlexLink Systems s.r.o., organizačná zložka**

Ing. Jozef Búry  
Zámocká 30, 811 01 Bratislava  
Tel./fax: 045/685 71 08  
e-mail: [Info.SK@flexlink.com](mailto:Info.SK@flexlink.com)  
<http://www.flexlink.com>

51