

Miliónkrát overený systém – Rittal TS 8

Nový produkt. Inovácia. Vylepšenie terajšieho vzoru.
Ale prináša aj riziko.

Aj preto majú napríklad výrobcovia automobilov pri inovácii stratégiu, ktoré riziko znižujú. A tak sa snažia dodržať zaujímavé nepísané, ale občas celkom jasne vysvedčané zásady:

- všetko, čo vidieť, je vhodné inovať opticky, prípadne ak je to vhodné aj funkčne,
- čo nie je vidieť, podľa možnosti neinovovať (hlavne tie časti, ktoré sú spoľahlivé).

V týchto zásadách cítiť jednak potrebu inovať pre nie vždy lepší, ale hlavne iný vzhlad, súčasne však zbytočne nevynakladat prostriedky na inováciu a udržať riziko na únosnej mieri. Rizikom máme, samozrejme, na mysli fakt, že novovyvinuté systémy nemusia fungovať rovnako spoľahlivo ako staršie a prevádzkou dôkladne preverené. Preto aj starý systém má vysokú hodnotu, ak doteraz spoľahlivo fungoval, dal sa pomerne ľahko vyrobiť a neboli príliš drahý. Ale svoju váhu tu má aj porovnanie s konkurenciou, starý, aj keď overený systém vie možno vyrábať bez veľkých problémov aj konkurencia a tým náš model nemá zásadnú výhodu pred ostatnými výrobcmi.

V roku 1998, keď štartoval systém TS8 od Rittal, bola situácia v oblasti rozvádzacích pomerne neprehľadná. Dovtedy najrozšírenejší systém PS 4000 (ktorého bolo vyrobených viac ako 4 milióny kusov) sa stal najviac kopírovaným systémom rozvádzacích vôbec. Kópie pochádzali nie len z Európy, ale prakticky zo všetkých svetových kontinentov. Niektoré kópie boli také vydarené, že len znalý odborník bol schopný rozoznať ich od originálu. Rittal vedel, že je nevyhnutné vymyslieť niečo podstatne lepšie, čo sa postupne presadí až na špičku, nahradí doterajší systém PS 4000 a znemožní kopírovanie a to všetko ešte na dlhý čas. Nový systém musí byť taký dokonalý, že ostane na výslni veľa rokov a bude vo všetkom lepší ako doterajší. To nie je ľahká úloha, hlavne je veľmi ľahké predvídať požiadavky zajtrajšieho svetového trhu, môžu sa značne lísiť od dnešných. Jasné však bolo, že základom skrine rozvádzaca budúcnosti je rám, ten musí byť čo najdokonalejší. Hlavné potrebné vlastnosti boli známe už vtedy:

- čo najvyššia tuhost, teda pevnosť,
- čo najnižšia hmotnosť,
- symetria, najlepšie zo všetkých strán,
- no a samozrejme vyrobiteľnosť.

Rám dobre známej skrine radu PS 4000 bol pomerne pevný, nebol príliš ľahký a nebol plne symetrický. Možno vymyslieť niečo podstatne lepšie a súčasne vyrobiteľné? Výsledkom úvah, vývoja a skúšok bol rám skrine TS8. Je naozaj omnoho lepší? Je to práve tento rám, ktorý aj po rokoch bude uznávaný ako zaslúžene najrozšírenejší? Toto sú vážne otázky, na ktoré nebolo možné s úplnom istotou odpovedať, totiž nič v budúcnosti nie je isté a všetko je možné. Novovyvinutý rám mal však, dalo by sa povedať, pekelne dobré predpoklady stať sa ním, totiž základom najlepšej skrine. Teda tie hlavné vlastnosti mal lepšie, ako by sa dalo čakať:

- Je o 30 % pevnnejší ako rám PS4000 – nosnosť rámu dosahuje až 1 600 kg.
- Má o 20 % nižšiu hmotnosť ako rám PS4000.
- Je plne symetrický a vyrobiteľný.

Tento produkt starostlivého vývoja položil základ a hlavnú časť popredného výrobu firmy Rittal – skrine TS8. Pri skrinach vôbec neplatí pravidlo ako pri automobilových producentoch – nový produkt nemusí vyzeráť zásadne ináč alebo podstatne lepšie,



dokonca je v tomto prípade vhodné, aby vyzeral veľmi podobne. A tak skrine TS8 vyzerajú zvonka veľmi podobne ako skrine staršieho radu, dokonca sa dajú spolu s nimi zaradovať.

Vo vývoji skriň však platí pravidlo: „Nemeň, čo je výborné a overené.“ Práve preto mnohé detaily skrine ostali podobné alebo totožné, ako boli pri „starých“ skriňach – to sa týka napríklad rámu dverí, montážnej dosky alebo aj niektorých profilov rámu.



Dvere TS8 s rámom



Montážna doska TS8

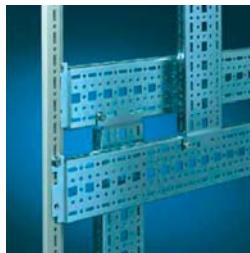
To, čo umožňovalo vylepšenie, bolo vylepšené, napríklad zatváranie dverí – teda jednak navýšenie na štvorbodové namiesto trojbodového uzatvárania. Táto zmena umožnila dosiahnuť celkový stupeň krytie IP55 pri všetkých rozmeroch skriň. Ďalej prepracovanie uzamykacej klučky – teda otváranie namiesto otočením len prostým vyklopením klučky umožnilo zase využiť plochu dverí na vstavanie aj väčších prístrojov, napríklad klimatizačných jednotiek.



Automatické mnohonásobné pospojovanie všetkých plochých dielov po montáži znižuje náklady na manuálnu prácu a podstatne zvyšuje stupeň EMC elek-

tromagnetickej kompatibility na zvýšenú úroveň ochrany.

Jednou z najhlavnejších výhod skriň TS8 je dôsledne prepracovaný systém príslušenstva – rôznych lišť, ktorý umožňuje, tak-povediac, vstavať čokoľvek kamkoľvek vnútri rozvádzca, a to veľmi pevne, dokonca s presne definovanou nosnosťou.



Viac voľného priestoru vďaka symetrii

Skrňa je vybudovaná úplne symetricky, to znamená, že šírka a hĺbka merané v rastri sú identické. Tým je zaraďovanie elementov skriň možné vo všetkých smeroch. Či vedľa seba, za sebou, nad sebou, vo forme T alebo U, každá kombinácia je možná. Ak majú byť zabudované zariadenia prístupné zo strán, dajú sa bočnice jednoducho vybaviť pántmi a zadnú stenu vymeniť za dvere. Ak majú byť skriňové elementy úsporne integrované do celku, má konštruktér temer nekonečne veľa možností, ako tento celok skombinovať. Môže tak

využiť hluché miesta v halách, a tak da-ny priestor optimálne využiť.



Dvere so štvorbodovým uzáverom

Dvere všetkých veľkostí disponujú štvorbodovým zatváraním. Pri všetkých jednokrídlových aj dvojkrídlo-vých variantoch sa uzamknutie robí jedných smerom, a to smerom dolu. Tak je zaistené spoloahlivé uzavorenie, ktoré sa neuvolní počas transpor-tu ani vplyvom vibrácií. Ak treba zme-niť zmysel otvárania dverí z pravého na ľavý, je to možné veľmi rýchlo

a jednoducho a navyše tak, že dvere sa uzavárajú pohybom lišty zase len smerom dolu. K novému systému skriň patrí úplne inovovaný systém uzamykania, ktorý zatvára len pritlačením a otvára prostým ta-hom. Integrovaná mechanika pák umožňuje jednoduché a pohodlné ovládanie jednou rukou. Vďaka eliminácii funkcie krútenia páky systém uzamykania nezasahuje do plochy dverí - tá môže byť prakticky celá vy-užitá optimálne na ovládacie a signalačné prvky alebo na zabudovanie klimatizačných komponentov tak, že si s uzamykaním tieto prvky ne-prekážajú.

Ďalších výhod je veľmi veľa, nie je tu však priestor na ich úplné vyme-novanie.

Vzhľadom na to, že uvedenie tohto radu skriň na trh sa uskutočnilo už pred ôsmimi rokmi, po takomto čase poznáme už aj výsledok snaženia konštruktérov a vývojárov. Sme radi, že práve tento typ skriň sa stal štandardom v oblasti priemyselnej elekrotechniky. Súčasne sa práve tento typ presadiл aj v dátovej oblasti ako momentálne najpoužívanejší typ skrine na servery a počítačové siete. Dôsledkom je aj dnešná výroba viac ako 3 000 kusov skriň tohto typu denne len pre európsky trh (!!), a to jednak pre „silovú“, ako aj pre „dátovú“ oblasť, teda ako silo-vé rozvádzca, ako aj skrine na servery a počítačové siete.



Lepšie je teda nepriateľom dobrého,
ale aj miliónkrát overený systém
predstavuje istotu do budúcnosti.

Rittal, s. r. o.

Ing. Igor Bartošek
Plynárenska 1
821 09 Bratislava
e-mail: rittal@rittal.sk
<http://www.rittal.sk>

4