



Riadenie a synchronizácia zásielok

V najväčšom európskom prekladisku spoločnosti Chronopost na juhu Parí a sa nainštalovalo viac než 100 pohonov s decentralizovanými meničmi od spoločnosti Nord Drivesystems. Tieto pohony sú kľúčovými komponentami v triediacom centre a spracúvajú priemerne 170 000 zásielok denne. Každá zásielka musí byť identifikovaná a poslaná do správneho nakladacieho priestoru v priebehu 3 minút.

Spoločnosť Chronopost sa zameriava na dodávky expresných zásielok a zamestnáva viac než 3500 ľudí po celom svete. Srdcom siete spoločnosti Chronopost je prekládka na juhu Parí a pod názvom Chilly Mazarin. Ide o jedno z najvýkonnejších triediacich centier v Európe a dokáže spracovať až 30 000 zásielok za hodinu. Viac než 60% francúzskych zásielok je preložených práve tu. Každý deň sa nákladnými autami na toto miesto dovezie 500 kontajnerov rôznych zásielok k prekládke. V priemere ide o 170 000 zásielok denne, ktoré musia byť identifikované a poslané do správneho nakladacieho priestoru. Veľký nárast zásielok je samozrejme v období Vianoc, kedy musí byť odbavených až 300 000 zásielok za jeden deň. Každá zásielka môže vážiť maximálne 30 kg a merať od 10 x 100 x 40 mm do 1200 x 800 x 1000 mm. Využitie miesta v budove je plne optimalizované. Prekládka má 34 vykladacích a 83 nakladacích rámp, a celková technológia sa rozprestiera na ploche 13 000 m². Triediaci systém je zložený z dvoch stupňov, kde je každý stupeň dlhý 650 m. Ďalšie kódy zásielok čítajú kamery na piatich miestach. Zásielky putujú po 1100 metrov dlhých dopravných pásoch, ktoré sú poháňané kuľovými alebo závitovými prevodovkami spoločnosti Nord. Všetky obsahujú decentralne meniče namontované priamo k motoru. Riadenie navrhnuté spoločnosťou Nord, ktoré je založené na decentralnom riadení každého pohonu, má dve výhody po prvé, ušetrí miesto. Nie je potrebné používať veľké rozvádzače s riadiacimi systémami a bojo-

vať s ich umiestnením. „Odpadá aj zložitá kabeláž, a tým pádom i možné poruchy a prerušenia komunikácie“, dodáva pán Fouquet, manažér servisu a údržby v prekladisku Chilly Mazarin a Roissy.

Meniče komunikujú s riadiacim systémom (PLC) a riadiacim centrom pomocou zbernice Profibus. Presné riadenie a synchronizácia sú kľúčovými podmienkami pre správnu prevádzku, pretože každá zásielka musí byť spracovaná, rozpoznaná a predaná do nakladacieho priestoru najneskôr do 3 minút. V priebehu celej svojej cesty, a k nakladacej rampe, sú balíky sledované. Na každom dopravníku sú až 3 nakladacie body. Podobne môže mať každý triedieň až 4 vstupné body. Ak sa na niektorej z nakladacích rámp nahromadia zásielky, je možné spomaliť ostatné dopravné pásy, ktoré potom slúžia ako skladisko, aby sa predišlo zablokovaniu linky. Nové meniče rady SK 200E boli navrhnuté k montáži priamo na svorkovnicu motora. Nová rada má aj vektorové riadenie, ovládanie elektromagnetickej brzdy a presné polohovanie pomocou spracovania signálu z inkrementálneho alebo absolútneho snímača. „Chceme mať v našom prekladisku iba zariadenia Nord. Okrem technickej kvality sme spokojní so službami, ktoré Nord ponúka. Je veľmi jednoduché dovoliť sa technickej podpore a keďkoľvek nastane nejaký problém, najneskôr do 48 hodín je k dispozícii servis. I keď je zlyhanie pohonov ojedinelé, stále máme na sklade náhradné jednotky a môžeme okamžite vymeniť chybný kus“, dodáva pán Fouquet. „V roku 2011 máme veľmi ambiciózne ciele. Pokúsiť sa zvýšiť počet odbavovaných zásielok v priemere na 200 000 za deň, čo by znamenalo nárast o 20%. Aby sme tento nárast dosiahli, musíme rozšíriť budovu. Tým sa umožní oddeliť od existujúceho prekladiska triedenie, balenie a nakladanie, a zvýši sa rýchlosť spracovania zásielok.“

www.nord-cz.com

-mk-